

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU

„Przebudowa drogi gminnej ul. Dylakowska w m. Biestrzynnik, gmina Ozimek”

1. Podstawa opracowania

Opracowanie projektu nastąpiło na podstawie zlecenia inwestora - gminy Ozimek.

2. Dane wyjściowe do projektowania

- a) Aktualne mapy sytuacyjno-wysokościowe
- b) Dz.U.2016.0.124 t.j. - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- c) Wytyczne Projektowania Ulic wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie w 1992 roku.
- d) Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych wydany przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie w 1997 roku.
- e) Wizja lokalna w terenie
- f) Program funkcjonalno- użytkowy sporządzony przez Referat rozwoju gospodarczego gminy i ochrony środowiska w Ozimku
- g) Inne uzgodnienia z Zamawiającym.

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa istniejącej drogi gminnej w ramach istniejącego pasa drogowego. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa opolskiego, w powiecie opolskim, gminie Ozimek. Długość projektowanej przebudowywanej drogi wynosić będzie 963,1 m. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w istniejącym pasie drogowym stanowiącym własność gminy Ozimek. Inwestycja ma charakter dwuetapowy:

- I etap – km 0+0,00 do km 0+195,88

- II etap – km 0+195,88 do km 0+963,10(wg osobnego opracowania)

4. Stan istniejący

Wg stanu istniejącego, w miejscu projektowanej przebudowy jest droga o nawierzchni ulepszonej asfaltowej w stanie szątkowym .

5. Założenia do projektu

- Rodzaj nawierzchni mineralno-asfaltowa
- szerokość pasa ruchu 3,50 m
- sposób odwodnienia na pobocza(jak dotychczas)
- mijanki 5,00m
- pobocza utwardzone tłuczniem 0,50m

6. Zestawienie powierzchni poszczególnych części i bilans zagospodarowania terenu

Lp.	Wytyczne	Jednostki
1.	Działka nr 238/108	0,429ha
2.	Obiekt projektowany ETAP I km 0+0,00 do km 0+195,88:	
2.1.	Długość odcinka drogi o nawierzchni asfaltowej	195,88m
2.2.	Powierzchnia drogi o nawierzchni asfaltowej	729,94m ²
2.3.	Powierzchnia zjazdów o nawierzchni asfaltowej	55,18m ²
2.4.	Powierzchnia poboczy	176,62m ²
2.5.	Całkowita powierzchnia inwestycji	961,74m ²

7. Układ konstrukcyjny obiektu

Układ konstrukcyjny przebudowywanej drogi:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 4,0 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 4,0 cm
- podbudowa warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0-31,5mm 20 cm
- podłoże istniejące

Układ konstrukcyjny przebudowywanej drogi - zjazdy:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 4,0 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 4,0 cm
- podbudowa warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0-31,5mm 20 cm
- podłoże istniejące

8. Odwodnienie

Odprowadzenie wody deszczowej z drogi na tereny zielone przyległe do drogi.

9. Inne zagadnienia

Prace drogowe należy wykonywać w ścisłym powiązaniu z ustaleniami wynikającymi z opinii lub uzgodnień odpowiednich instytucji mających nadzór nad przedmiotowym terenem.

Wyniesienie w teren projektowanego odcinka drogi należy powierzyć uprawnionemu geodecie w celu prawidłowego zlokalizowania oraz potwierdzenia projektowanego stanu w odniesieniu do obiektów istniejących.

10. Badania gruntowe

- Badanie odkrywkowe gruntu wykazało, że występują proste warunki gruntowe i nie występują niekorzystne zjawiska geologiczne.
- Po wykonaniu dwóch otworów badawczych do głębokości 1m stwierdzono, że istniejąca nawierzchnia nieulepszona drogi to tłużeń kamienny bazaltowy frakcji 0-31,5mm o grubości warstwy 12-16cm, zalegający na warstwie piasku drobnego żółtego mało-wilgotnego o średnim stopniu zagęszczenia. Podłoże klasyfikuje się do grupy nośności G3.

- Grunty są niewysadzinowe
- Na badanej głębokości nie stwierdzono występowania wody gruntowej.
- Układ warstw jest poziomy.
- W wyniku powyższych faktów stwierdzam, że w.w. podłoże gruntowe spełnia wymogi pod przebudowę drogi.
- W przypadku wystąpienia innych warunków geotechnicznych należy o tym powiadomić projektanta.

Sporządził:

mgr inż. Przemysław Zawadzki

upr. nr OPL/0096/POOK/04